



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/43

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-10

Zagreb, 29. travnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije brze ceste i izgradnje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije brze ceste i izgradnje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije brze ceste i izgradnje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 16. veljače 2015. na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije brze ceste i izgradnje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u veljači 2015. izradio ovlaštenik Institut IGH d.d., Regionalni centar Split, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu

dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 26. studenoga 2013. Voditeljica izrade elaborata je mr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvat naveden u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dijela brze ceste CP Karamatići – luka Ploče i izgradnju spojne ceste G1 za luku Ploče i grad Ploče.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije brze ceste i izgradnje spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/15-08/43, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 3. ožujka 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Predmet zahvata je projekt cestovnog raspleta na ulazu u luku Ploče koji uključuje rekonstrukciju i dogradnju postojeće brze ceste CP Karamatići – luka Ploče i izgradnju spojne ceste za luku Ploče i grad Ploče. Zahvat se sastoji od rekonstrukcije brze ceste CP Karamatići – luka Ploče u duljini 355 m (od stacionaže km 9+370 do stacionaže km 9+725), nastavka brze ceste do ulaza u luku Ploče u duljini 135 m, izgradnje spojne ceste Os G1 koja spaja postojeće lokalne gradske prometnice s brzom cestom odnosno s lukom Ploče duljine oko 712 m uključivo nadvožnjak Vranjak 1 preko željezničke pruge te izgradnje dijela dvotračnih lokalnih prometnica oznake Os LP1 duljine oko 218 m, Os LP2 duljine oko 53 m i Os LP3 duljine oko 127 m. Predmetni zahvat definiran je Prostornim planom Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, brojevi 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12 i 9/13) i Prostornim planom uređenja Grada Ploča („Službeni glasnik Grada Ploča“, brojevi 7/07, 2/08, 4/11 i 7/12).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev za mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/15-08/43, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 3. ožujka 2015.): Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Ploče.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 9. travnja 2015. (KLASA: 612-07/15-59/64, URBROJ: 517-07-2-2-15-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 30. ožujka 2015. (KLASA: 351-03/15-01/56, URBROJ: 525-12/0904-15-3) u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je mišljenje 18. ožujka 2015. (KLASA: 351-01/15-01/23, URBROJ: 2117/1-53/2-15-02) u kojem se navodi da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Jedinstveni upravni odjel Grada Ploče dostavio je mišljenje 27. ožujka 2015. (KLASA: 351-03/15-01/01, URBROJ: 2165-03-15-02) u kojem navodi da se za planirani zahvat ne očekuje značajan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje

(KLASA: 351-01/15-01/36, URBROJ: 530-05-1-1-1-15-2 od 12. ožujka 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 21. travnja 2015. (KLASA: 350-01/15-02/126, URBROJ: 531-06-1-2-15-2) u kojem navodi da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim Elaboratom sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša te su ocijenjeni kao minimalni i prihvatljivi za sastavnice okoliša. Uvidom u prostorne planove utvrđeno je da je dionica predmetne prometnice planirana prostornim planovima, a idejno rješenje s istima usklađeno. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži ("Narodne novine", broj 124/13) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, ali se na udaljenosti od oko 150 m nalazi područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve i područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provoditi postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Utjecaj na vode tijekom izgradnje su mogući, no radi se o kratkotrajnim utjecajima. Svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnog gospodarstva utvrdit će se u postupku izdavanja lokacijske dozvole. U fazi izgradnje doći će do prašenja uslijed radova na terenu što predstavlja privremeni lokalni utjecaj zahvata na zrak te se isti može smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. S gledišta utjecaja zahvata na razinu buke, tijekom izgradnje doći će do povećanja razine buke. Uz poštivanje ograničenja određenih Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave ("Narodne novine", broj 145/04) utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi te da postupak procjene utjecaja na okoliš nije potrebno provesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



VIŠI STRUČNI SAVJETNIK
Mislav Deželić, mag.ing.prosp.arch.

DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10 000 Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Institut IGH d.d., Regionalni centar Split, Matice hrvatske 15, 21 000 Split